

AVRIL 2026

Victoire pour l'Old School Racing Team

CLASSEMENT FINAL: P1

PILOTE 1
EDDY CAMUSET #27

PILOTE 2
JOFFREY AIRES #15

OSR
OLD SCHOOL RACING

LB
RACING
PERFORMANCE

SUPER
PIGNAN

AG
PRINTING

CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS

SPA-FRANCORCHAMPS

Retour du championnat PurEsport

SHINE partenaire
officiel de GT-N Event 7

CHAMPIONNAT ELMS P.6
DU 10 AVRIL AU 15 MAI 2026 21H

ELMS
PUR ESPORT

Silverstone

Portimao

Imola

Spa-Francorchamps

Le Castellet

Barcelona

TOUS LES VENDREDIS



Recrutement

Ce mois d'avril 2026 fut fertile en recrutement sur le Pôle PC avec 2 nouveaux pilotes validés OSRT qui viennent grossir les rangs de l'Old School Racing Team.

L'Old School Racing Team accueille aussi quatre nouveaux pilotes en essais (OSRE).

Stéphane FLEURY



Eddy CAMUSET



Gaylord HUET



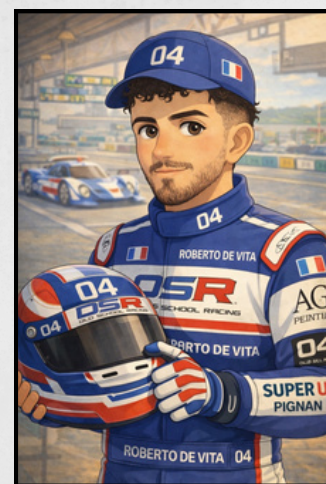
Jérôme ROUBAUD



Jérémy SPINDLER



Roberto DE VITA



Les Opens du Mois

 Open Virginia GT3 14 Avr. 2026					
Pilote	Ecurie	Best	Inc	Qualifs	
P1  Paris2 Thomas		1:45.742	4x	Q3	1:45.889
P2  Arthaud Theo		1:45.573	6x	Q2	1:45.610
P3  Feraud Sébastien		1:46.029	8x	Q4	1:46.083
P4  Fleury Stéphane		1:46.016	8x	Q8	1:46.505
P5  Engel Eric		1:44.982	10x	Q1	1:45.087
P6  Robert4 Quentin		1:46.640	8x	Q10	1:46.617
P7  Aquino Raimundo		1:46.316	8x	Q7	1:46.355
P8  Labbe Jordan		1:46.217	12x	Q6	1:46.202
P9  Machado3 Michael		1:46.382	15x	Q13	1:47.123
P10  Aires Joffrey		1:46.367	11x	Q12	1:46.903
P11  Sicre Nicolas		1:46.680	13x	Q16	-
P12  Garcias Vincent		1:45.707	25x	Q5	1:46.187
P13  Camuset Eddy		1:46.732	20x	Q9	1:46.517
P14  Martin Gilbert		1:49.235	5x	Q15	1:49.408
P15  Huet Gaylord		1:47.892	20x	Q14	1:47.997
P16  Humeau Pierre		1:46.586	4x	Q11	1:46.652
OLD SCHOOL RACING TEAM					

Ce mois d'avril, l'OSR a organisé deux opens sur Iracing. Le premier open du mois eut lieu le 24 avril à 20h30 sur le mythique circuit des Etats-Unis de Virginia International Raceway. Les pilotes de GT3 purent se battre pendant 1h15 à condition de ne pas finir dans l'herbe. Les pilotes OSRT Stéphane Fleury et Quentin Robert se sont menées une bataille acharnée tours après tours terminant respectivement P4 et P6.

Direction le Japon pour un 2ème open pour une course de 75 minutes sur Okayama International Circuit. Un tracé plus court, moins rapide mais plus exigeant pour les pilotes qui devaient parvenir à amener leur GT3 dans ces 11 virages exigü. Après des incidents dans les premiers tours et des remontées spectaculaires, le pilote et manager OSRT Joffrey AIRES parvient à monter sur la 2ème marche du podium.

Pos	Class Pos	Car	Class	Car #	Driver
1	1		GT3 2025	63	Thomas Paris2
2	2		GT3 2025	15	Joffrey Aires
3	3		GT3 2025	76	Lucas Philippe
4	4		GT3 2025	08	Pierre Humeau
5	5		GT3 2025	13	Burniaux Paul
6	6		GT3 2025	8	Eddy Camuset
7	7		GT3 2025	9	Matheo Desandre
8	8		GT3 2025	16	Helder De Araujo C.
9	9		GT3 2025	09	Gaylord Huet
10	10		GT3 2025	77	Raimundo Aquino
11	11		GT3 2025	1	Quentin Robert4
12	12		GT3 2025	11	Gilbert Martin
13	13		GT3 2025	14	Philippe Remaud
14	14		GT3 2025	02	Jean Louis Botteon
15	15		GT3 2025	113	Nicolas Sicre
16	16		GT3 2025	972	Jordan Beygnier

Source : LSG Racing



L'OSR a aussi participé aux opens d'autres teams, notamment ceux de la LSG Racing. D'abord le 20 avril 2026 à l'Autodromo Internazionale del Mugello. Ce soir là, Quentin ROBERT et Stéphane FLEURY représentaient l'équipe et se sont battus pendant de nombreux tours. Une bataille très serrée entre les 2 pilotes OSRT avec sur la ligne d'arrivée le pilote OSRT FLEURY Stéphane qui termine la course P13 devant de quelques centimètres son coéquipier QUENTIN Robert, qui finit P14.

Les pilotes OSRT ont aussi roulé le 6 avril à la Motorsport Arena Oschersleben. De nombreux pilotes OSRT y participèrent avec Eric MELET (DNF), Nicolas SICRE (17ème), Eddy CAMUSET (16ème), Quentin ROBERT (15ème), Joffrey AIRES (15ème) et Stéphane FLEURY (12ème). Bien que les résultats ne furent présent pour les membres de l'équipe, ce fut une soirée amusante sur un circuit dépaysant et qui n'a pas l'habitude d'accueillir des GT3 sur la piste.



Source : LSG Racing



Pôle iRacing



Les 3H de Spa-Francorchamps

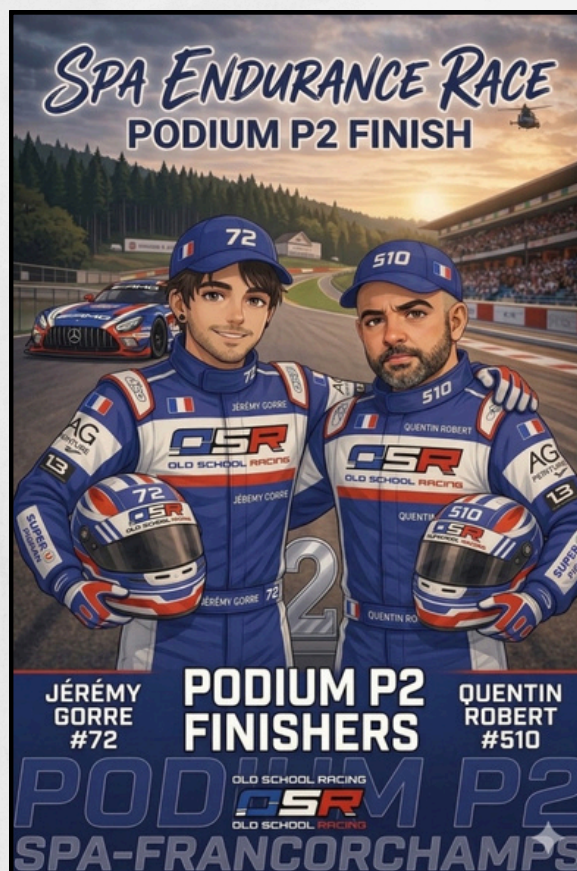
Ce mois d'avril avait lieu sur iRacing une épreuve de trois heures sur le mythique circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps. Un équipage ORST était engagée avec la Mercedes AMG GT3 avec à son bord Joffrey AIRES et Eddy CAMUSET. L'équipage OSRT s'élance à la 7ème place sur la grille de départ, AIRES Joffrey se plaça apidement dans la bataille pour le podium. P3 lors du premier arrêt au stand, la P2 fut vite acquise grâce à une erreur de leurs adversaires. Le second relais, assurée par Eddy CAMUSET permettra à l'équipage ORST de conserver la P2 avant le 2ème arrêt au pit. La dernière heure de course vit la Mercedes de l'équipe OSRT prendre la tête de l'épreuve jusqu'au drapeau à damier. Une 1ère victoire en GT3 sur iRacing pour cet équipage.



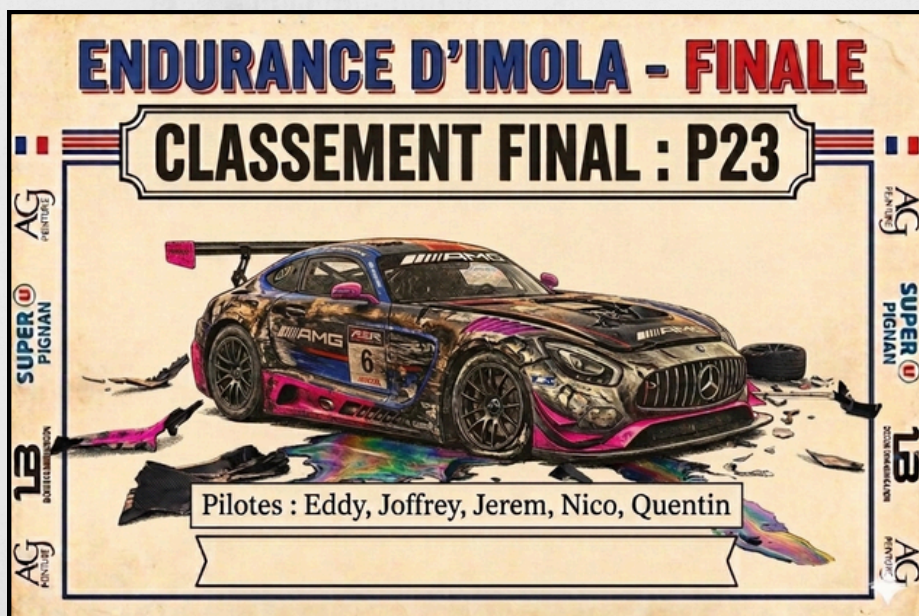
Un 2ème équipage participait également en Mercedes AMG GT3 composé des pilotes OSRT Nicolas SICRE et Gaylord HUET. Partis troisième sur la grille sur 58 voitures, l'équipe, par un départ calme s'est rapidement emparée de la P2 sur le 1er relais. Un arrêt au pit un peu long et les deux pilotes OSRT se retrouvent en 18ème position mais remontent tout au long de la course avec des dépassements et des stratégies différentes. La régularité de course et la stratégie déployée permet à cet équipage de reprendre la P2 qui sera tenue jusqu'au drapeau à damier.



Autre équipage ayant participé à l'épreuve, l'équipage de Quentin ROBERT et Jérémy GORRE se qualifia à la 8ème place et prit dès le départ un bon rythme pour se positionner P5. Un accrochage lors du 1er stint les relégua à la 7ème position. A la fin du 2ème relais, l'équipage OSRT prend le leadership mais un dernier arrêt pour ravitaillement leur coûte la victoire. Cet équipage OSRT termine à la deuxième place du podium à dix-sept secondes de la P1. Un très beau podium qui augure de très beaux résultats sur les prochaines durances.



Le désastre d'Imola



Si le mois d'avril a été plutôt riche en célébration pour l'OSR, elle a aussi connu des contre-performances. Le week-end du 25 et 26 avril avaient lieu une épreuve des 6H d'Imola. L'OSR y engageait sa Mercedes AMG GT3 pilotée par Joffrey AIRES, Nicolas SICRE, Eddy CAMUSET, Quentin ROBERT et Jérémy GORRE. Dès le départ, l'équipage connaît des problèmes. Eddy CAMUSET n'a pu prendre le départ suite à des problèmes techniques. Joffrey AIRES fut ensuite victime

d'un incident dans la première heure de course. Il fut le premier d'une longue lignée qui marqua l'équipage. Les arrêts aux stands devenaient coutumiers et les mécaniciens de l'OSR devenaient fous dans le garage. Lors d'un contact, l'aileron arrière de la Mercedes décida même de s'en aller, emporté par le pare-choc avant qui l'emporta dans sa chute. C'est dans la difficulté que la Mercedes de l'OSR rentre meurtrie au garage à la 23ème position.



Championnat PurEsport

Du 10 avril au 15 mai se déroule la saison 2 du championnat ELMS de la PurEsport.

3 catégories (LMP3, LMP2 et LMGT3) s'affrontent sur des courses de 120 mn sur 7 circuits.

2 pilotes de l'Old School Racing Team sont engagés: Gilbert MARTIN et Thierry CHEVALIER, tous deux sur Porsche LMGT3.

Barcelone accueillait la 1ère course, circuit très abrasif mettant à l'épreuve l'usure pneumatique.. Qualifié à la P17 pour MARTIN G. et P6 pour CHEVALLIER T, ce dernier abandonnait sur sortie de piste à la 110ème minute. MARTIN G terminait P12.

La 2ème course sur le circuit de Paul Ricard fut plus chanceuse pour CHEVALLIER Thierry. Parti P6 sur la grille, il concéda 3 positions en course pour finir P9. MARTIN G, avait, quand à lui, déclaré forfait pour cette course.



La troisième manche de la compétition avait lieu le 24 avril sur l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari en Italie. CHEVALLIER T. était absent de cette course. MARTIN G était le seul pilote à représenter l'OSR. Malgré des qualifications difficiles - P12 sur la grille - l'objectif du pilote OSR était de rentrer dans le top 10.

Un bon départ pour notre pilote qui gagne 2 positions avec sa Porsche LMGT3. A l'issue du 1er relais, à la nuit tombée, MARTIN G. occupait la P7 mais après une ultime bataille avec la Porsche LMGT3 de DURAND R., le Pilote OSR terminait P9 de sa catégorie. Objectif enfin atteint.





L'actualité du mois



Pôle GT7

Championnat d'endurance GR2

M. et Mme HAMILNONO



Quel scénario pour OSR_Corsica !

Malgré une séance de qualification manquée qui aurait pu compromettre ses chances, il a su garder la tête froide. Il a livré une superbe prestation pour décrocher une magnifique victoire (P1).

La course de nuit a pourtant été mouvementée, marquée par un accrochage sous drapeau bleu et des dégâts subis dans les 20 dernières minutes. Grâce à une stratégie offensive en pneus médium et un rythme soutenu, il valide sa promotion en Poule A.

Félicitations pour cette force de caractère !

OSR_Kilgarah : L'entrée fracassante en Poule C

Appelé à la rescousse pour remplacer OSR_Guy, OSR_Kilgarah n'a pas fait de la figuration. Avec une stratégie maîtrisée, il a franchi la ligne d'arrivée en première position. Cette victoire ne lui offre pas seulement les honneurs du podium, mais valide également son ticket précieux pour l'échelon supérieur.

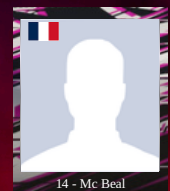
Une montée en Poule C amplement méritée.



Recrutement :

Nous accueillons 2 nouveaux pilotes au sein de la Team.

Bienvenue à OSR_Amiral et OSR_Mc Beal qui rejoignent l'aventure pour porter haut les couleurs de la Team.



Evolute Super Formula 23

Yas Marina : La remontée stratégique d'OSR_LAUDA

Le circuit de Yas Marina a été le théâtre d'une superbe performance de la part de OSR_LAUDA lors de la dernière manche de la compétition Evolute Super formula 23.

Un départ difficile, un mental d'acier : Après une séance de qualifications catastrophiques, il s'est retrouvé relégué en fond de grille.

Mais loin de baisser les bras, Lauda a misé sur une stratégie pneumatique décalée pour faire la différence en piste.

La force de la stratégie :

Un premier relais de 11 tours en pneus moyens pour rester au contact.

Trois relais de 10 tours ultra-rapides en gommes tendres, avec un plein complet à chaque fois.

Malgré une première expérience en Super Formula et quelques réglages à parfaire sur l'utilisation du bouton de dépassement, la tactique a porté ses fruits.

Grâce à ce rythme soutenu, il a regagné position après position pour terminer à **une magnifique 5e place**. Une performance prometteuse qui laisse présager de belles batailles pour les prochaines courses de la saison !



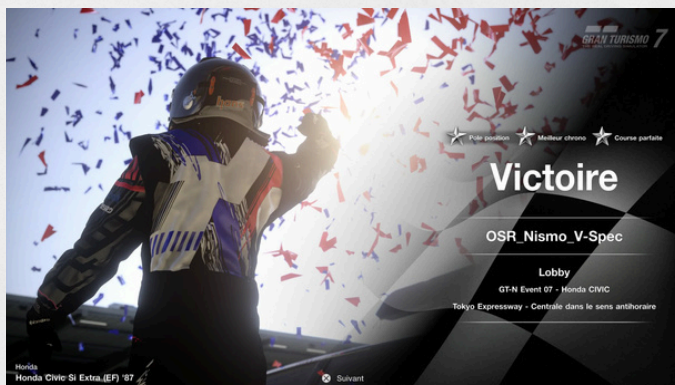
OSR Lauda a troqué le virtuel de GT7 pour la réalité brutale d'une voiture d'exception. Si le stress était palpable au départ, il a rapidement dompté le "fauve" : après quelques tours d'acclimatation pour caler ses passages de rapports, la confiance a laissé place à un immense plaisir de pilotage, le tout couronné par une session drift riche en adrénaline en passager d'une Lamborghini Huracan de 420 cv menée par un pilote hors pair.





OSR_NISMO_V-Spec

survole le Tokyo Expressway lors du GT - N EVENT 7



Lors du dernier GT N Event le pilote OSR_NISMO a réalisé un doublé magistral au volant de la Honda Civic Si (EF) '87.

Sur le tracé technique de Tokyo, l'heure n'était pas à la promenade : il fallait conjuguer pilotage à la limite et extrême souplesse pour dompter la petite japonaise.

Un doublé net et précis pour Nismo avec le meilleur chrono de 1.38 014

Toujours à fond, il a prouvé son affection pour ce combo en dominant les deux courses de 20 minutes. Une démonstration de force qui rappelle que, sur ce circuit urbain, la précision du pilotage fait toute la différence.

Félicitations champion !



OSR_NISMO_V-SPEC

L'emporte et brille avec SHINE

En plus de sa victoire en piste, il remporte le pack de dotations du partenaire SHINE.

(Produits d'entretien premium, une protection de haute performance)

SHINE

propose une gamme de produits d'entretien premium et de protections haute performance conçus pour offrir à votre véhicule un éclat incomparable et une finition digne des plus grands circuits.



Les défis des abonnés



Manche 2 : Dragon Trail (Jardin)

Voiture : BMW Z4 | Pneus : Confort Médium.

Défi : Hors-piste imposé. Vous devez obligatoirement passer par des zones définies hors de la trajectoire normale.

Manche 3 : Interlagos

Voiture : Abarth 500 '09 | Pneus : Confort Tendre.

Défi : Précision chrono. Le but est d'être le plus proche possible du temps de Vanessa : 2:09.298 (en plus ou en moins).

Demi Finale : plus que 8 pilotes !

La demi-finale est en cours, les 8 pilotes encore en compétition roulent sur le circuit de Lake Louise avec la Honda NSX sur la neige. Qui va rester en lice pour gagner les cartes PSN...

Le défi : faire une partie du circuit en marche arrière !



Quel sera le défi fou de Vanessa pour la finale ?

Réponse bientôt sur la chaîne Vanessa dédiée à GT7.





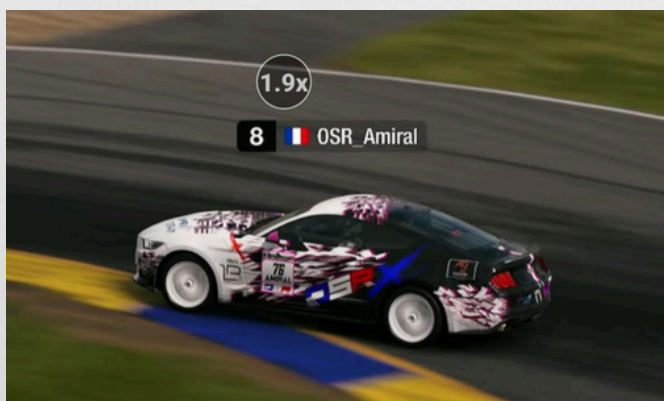
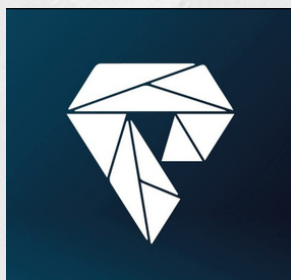
Go_One à l'épreuve !

Après une bonne qualification et un départ solide, notre pilote OSR_Go_One se fait surprendre au freinage. Relégué au milieu du peloton, il se bat pour remonter mais une seconde perte de contrôle en fin de course ruine ses efforts.

L'essentiel : Une course exigeante qui a nécessité une attention de tous les instants, du premier au dernier virage pour une P9 bien méritée.



Shine propose une gamme de produits d'entretien premium et de protections haute performance conçus pour offrir à votre véhicule un éclat incomparable et une finition digne des plus grands circuits.



GT-N Event Ford Mustang

Un combo musclé !

Dompter la Ford Mustang GT '15 demande une finesse absolue pour compenser son poids et son tempérament brutal.

Un défi de taille où chaque erreur se paie cash.



Malgré un manque de préparation et quelques erreurs, la course a été marquée par de superbes batailles en piste. OSR_NISMO_V-Spec a brillé par sa gestion, faisant la différence au moment où le leader perdait de l'adhérence avec ses pneus usés.

Une erreur de freinage a causé une petite sortie, mais le plaisir l'emporte sur la frustration, même si le vainqueur reste devant en chronos purs.

Une belle performance sous le signe de l'adrénaline !



Sans un entraînement suffisant pour dompter la Mustang, OSR_Amiral a vécu une soirée compliquée.

La "bête" ne lui a fait aucun cadeau, entraînant des sorties de piste, notamment au premier virage et plusieurs pénalités, ce qui a pesé sur son chronomètre final.

Malgré ces déboires techniques, Amiral a tout de même profité de belles bagarres en piste, parvenant à arracher une honorable 8ème place au classement final.



Pôle GT7



Top 4 pour OSR_Go_One : Un podium qui s'échappe de peu !

Belle prestation de OSR_Go_One lors de cette Manche 6 en Poule B. Parti de la 6ème place, il a réalisé une remontée solide pour venir titiller le haut du classement.

Malheureusement, alors qu'il était en pleine bataille pour la P3, une petite erreur de freinage l'a envoyé en perdition au milieu de la piste. Un contretemps coûteux qui l'a empêché de recoller au trio de tête. Il termine finalement à une très belle 4ème place. La vitesse est là, le podium n'est plus qu'une question de temps !

Manche 6 - Finalpine au Mans

Menu MAXI BEST OF / manche 6 / poule B

			TEMPS	PENALITE	MEILLEUR TOUR
1	ZPR_Copo83	A220 Race Car '68	En course...		4:04.866
2	MateiAlexa	A220 Race Car '68	En course...		4:03.762
3	GFC-RASTA	A220 Race Car '68	1 Tour		4:06.475
4	OSR_Go_One	A220 Race Car '68	1 Tour		4:05.601
5	VBF_Ofon86	A220 Race Car '68	1 Tour		4:09.604
6	SGEG-DEN	A220 Race Car '68	1 Tour		4:05.407
7	BRT-GILLES	A220 Race Car '68	1 Tour		4:05.849
8	SgegFullpower	A220 Race Car '68	1 Tour		4:06.484



Sans oublier notre rendez-vous hebdomadaire !



FAIRPLAY DAILY

by OSR

TOUS LES JEUDIS



Vous en avez assez des quotidiennes « stock car »

Venez participer à la FAIRPLAY DAILY by OSR

Chaque semaine la quotidienne dans les conditions officielles

Réservée aux pilotes fairplay

Faites votre meilleur chrono dans le salon officiel

Position de départ en course selon votre chrono

Inscription obligatoire sur le discord de l'OSR